

# Новое решение при подготовке труднодоступных мест кузова к ремонту



Одним из наиболее трудоемких процессов в ремонтной окраске автомобиля является подготовка поверхности. Если рассматривать детально, большую часть этих работ удалось автоматизировать и основные объемы шлифовки сегодня осуществляются с помощью шлифовальной машинки.

При этом современный кузов имеет множество труднодоступных мест, проемов, лекальных поверхностей. Обработка этих зон является важной задачей, т.к. уровень адгезии лакокрасочных материалов в этих зонах напрямую влияет на качество ремонта. Кроме того, подавляющее большинство пластиковых элементов кузова имеют очень сложную форму, поэтому время на качественную обработку таких деталей затрачивается еще больше.

Новый продукт от компании 3М для ремонта таких поверхностей, кардинально отличается от предложений, которые существуют сегодня на рынке. Гибкие абразивные листы в рулонах представляют собой шлифовальный материал на пленочной основе для ручной обработки сложных поверхностей. Специальный слой на неабразивной стороне материала, позволяет обрабатывать поверхность без использования аксессуаров. Сторона, которую мастер удерживает при шлифовании, снабжена множеством миниатюрных цилиндров, которые работают как

липучка и помогают ускорить операцию шлифовки из-за отсутствия эффекта проскальзывания. В результате, мастер затрачивает меньше усилий, а значит и работа выполняется быстрее.

Гибкие абразивные листы в рулонах доступны в наиболее популярных градациях: от Р320 до Р2000. Каждая градация имеет свою специфику применения на разных этапах подготовки поверхности.

Особенности применения гибких листов в рулонах в зависимости от градации абразива

Р320 – Р400 – для шлифовки труднодоступных мест перед нанесением грунта при обработке новых деталей (E-Coat). Градация выбирается в зависимости от толщины наносимого покрытия и твердости обрабатываемого субстрата.

Р600 – для шлифовки грунта-наполнителя в труднодоступных местах, матирования деталей.

Р800 – для шлифовки грунта – наполнителя перед нанесением сложных цветов.

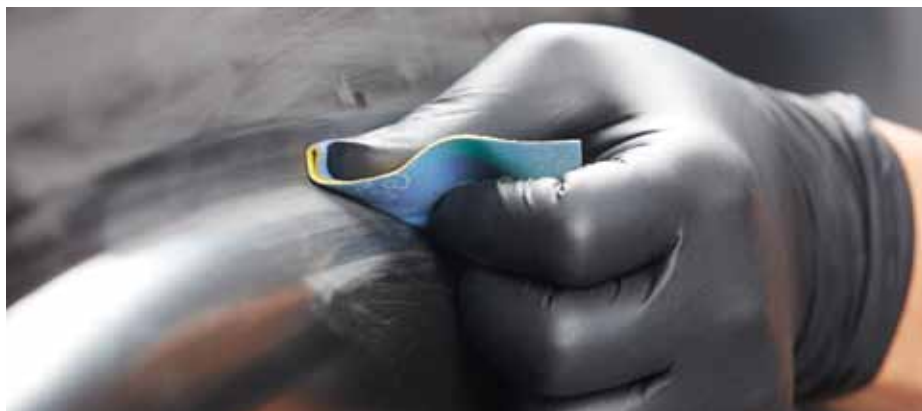
Р1000 – для удаления пыли с базы, матирования зоны перехода по сложным цветам.

Р1200/Р1500/Р2000 – для удаления дефектов окраски. Градация определяется в зависимости от размера и глубины дефекта.





Также стоит отметить, что данный абразивный материал имеет закрытое расположение минерала, поэтому в сравнении со многими материалами для ручной шлифовки – абразив служит гораздо дольше и меньше забивается. Высокопрочная пластиковая основа гарантирует отличные характеристики по износостойкости. Даже при обработке острых кромок листы не рвутся и продолжают обеспечивать стабильные результаты в использовании при обработке поверхности. Сочетание пластиковой основы и оригинальной системы крепления дают возможность скручивать или сминать абразив. При этом, в отличие от водостойкой бумаги, на местах сгиба не образуются заломы. Еще одной особенностью использования листов является их универсальность: их можно использовать как на сухую, так и с добавлением воды. Для удобства в применении материал упакован в рулоны по 20 штук, что позволяет оптимизировать использование продукта и экономить место на складе при хранении.

При сравнении эффективности использования гибких листов в рулоне с другими решениями, можно с уверенностью заявить, что продукт является не только более технологичным, благодаря значительному сроку службы и повышенной скорости обработки, но и экономически – более выгодным, т.к. может заменить несколько типов продуктов (абразивы на поролоновой основе, водостойкую бумагу и т.п.). Ниже приведен возможный расчет экономической целесообразности использования нового продукта.





## Технико-экономический анализ использования абразивов для ручной шлифовки

### Матирование бампера абразивом градации P600

Продукт	Время на обработку, мин.	Расход материала, шт.	Цена за шт., руб.*	Стоимость материала на операцию, руб.
 Гибкий абразивный материал в рулоне	15	1	52	52
 Абразивный материал на поролоновой основе	20	4	20	80

\*Цены на абразивные материалы являются усредненными и могут отличаться от фактических цен на СТО.

### Удаление дефектов шлифуемого грунта-наполнителя градацией P1000

Продукт	Расход материала, шт.	Цена за шт., руб.*	Стоимость материала на операцию, руб.
 Гибкий абразивный материал в рулоне	1	52	52
 Водостойкая бумага	5,5	21	115,5

\*Цены на абразивные материалы являются усредненными и могут отличаться от фактических цен на СТО.

Грамотное использование и учет новых гибких абразивов в рулоне, позволяет по – новому подойти к процессу подготовки поверхности: ускоряет производство наиболее трудоемких ручных операций до 30%, а также понижает стоимость затрачиваемых на операции материалов до 3 раз.

**ЗМ Россия**

**Тел.: +7 (495) 784 74 74**

## НОВОСТИ

### «Лучший автомеханик РФ – 2017» в Инжиниринговом центре SMART

17 ноября 2017 г. в Москве уже в четвертый раз прошел всероссийский профессиональный конкурс на звание лучшего автомеханика. Его организатор – Инжиниринговый центр SMART, крупнейший независимый учебно-практический центр в сфере авторемонта, ежегодно обучающий 3500 специалистов со всей страны. Проведение конкурса поддержали ведущие мировые производители автокомпонентов: KYB, Hella, Gates, Dolz, Calorstat by Vernet, Castrol, FRAM.

На мероприятие приехали 211 человек из 23 регионов России и ближайшего зарубежья, из них 142 – автомеханики независимых СТО, представители сетевых станций «Бош Авто Сервис», «Вилгуд», «ЕвроАвто», независимые автомо-



ханики, владельцы частных мастерских, – зарегистрировались в отборочном туре и 10 вышли в финал.

Победителей ждали призы на общую сумму более миллиона рублей: три поездки на автомобильные заводы в Германию и Францию, диагностические сканеры, наборы инструмента, учебные курсы и сертификаты на повышение квалификации, техническая литература, лицензии на программное обеспечение для автосервисов и др.

Звание лучших автомехаников 2017 г. завоевали **Дмитрий Лялин** («ВОЛИН», пос. Б. Вяземы, Одинцовский район МО), **Николай Иванушкин** («ОКТОПОС», г. Обнинск, Калужская обл.) и **Александр Зубеня**, независимый механик из Москвы.

Одновременно с конкурсом состоялся «День инноваций». В это день были представлены новейшие решения на рынке светотехники, рулевого управления и подвески, охлаждения двигателя, привода агрегатов, смазочных материалов, фильтров и диагностического оборудования. Инжиниринговый центр SMART презентовал также новое издание книги «Основы конструкции современного автомобиля», которую выпустил совместно с ведущими производителями автокомпонентов. Книга стала бестселлером среди учебников по авторемонту.

Следующий конкурс состоится в ноябре 2018 г., регистрация на него уже открыта: <http://ecsmart.ru/competition/>

