

Открытый Чемпионат
«ЛУЧШИЙ
АВТОМЕХАНИК РФ
— 2018»



Виктор Гаврик,
механик сервисной сети «ЕвроАвто»,
Санкт-Петербург

В Москве 16 ноября 2018 года состоялся финал уже международного конкурса «Лучший автомеханик РФ», организованного инжиниринговым центром Smart. В открытом чемпионате приняли участие 812 механиков с разных СТО, причем не только России, но и Беларуси, Украины, Молдовы, Армении, Казахстана, Узбекистана и других стран. Корреспонденты журнала «Движок» вместе с судьями и членами жюри своими глазами увидели, как выбирали победителя.



В России выбрали лучшего АВТОМЕХАНИКА 2018 ГОДА



Илья Огородников

Напомним, что конкурс «Лучший автомеханик РФ» проводится не первый год. Инжиниринговый центр Smart совместно с мировыми производителями компонентов и ведущими независимыми сервисными станциями постоянно совершенствует соревнование,



которое в 2018 году получило массу изменений, положительно сказавшихся на объективности конкурса.

Как и прежде, чемпионат состоит из двух основных частей: отборочных туров и финала. Отборочная сетка проходит дистанционно в виде ответов на предложенные организаторами видеозадания, в которых механики при ремонте автомобилей нарочно допускают ошибки. Необходимо было найти эти ошибки и предложить правильную последовательность ремонта.

В итоге из всех принявших участие в конкурсе было отобрано 100 финалистов, чьи ответы оказались наиболее точными и полными, — именно они и собрались в Москве для участия в финальном этапе. Этой части чемпионата коснулись наиболее заметные изменения.



Павел Ключин, руководитель инженерингового центра Smart, и Алексей Сигаицев, руководитель отдела по работе с автомобильными центрами и старший технический тренер Smart, в очередной раз выступили основными ведущими конкурса



продиагностировать случайно доставшийся автомобиль, выявив все неисправности.

Задача троекратно усложнялась тем, что в обычных условиях по регламенту на эту процедуру отводится полтора часа. Финалистам же было дано двадцать минут и еще пять — на ответ на дополнительный вопрос. Понятно, что предложенные автомобили перед конкурсом были полностью отдефектованы, так что судьям оставалось лишь сравнить результаты конкурсантов.

Пока в сервисном зале кипели нешуточные страсти, в торжествен-



ном проходили выступления партнеров мероприятия, в частности, свои инновационные продукты и технологии представляли мировые компонентные бренды, и в первую очередь компания Castrol, главный спонсор конкурса. Кроме того, выступили и представители компаний Gates, KYB, Brembo, Dolz, Mann-Filter и Colorstat, давних друзей инженерингового центра Smart.

Итогом насыщенного дня стало торжественное награждение победителей ценными призами. Третье место и бронзовая медаль достались прошлогоднему победителю конкурса Александру Зубене, который выступает как независимый механик. Ему были вручены смартфон Samsung S8, сертификат на 50 000 рублей на обучение в центре Smart, модуль беспроводной зарядки и подарки от партнеров.

Второе место завоевал Сергей Пименов из Москвы, мастер кузовного цеха СТО ABCauto. Он получил те же призы, только смартфон — Samsung S9.

Победителем конкурса и лучшим механиком России в 2018 году стал Виктор Гаврик из Санкт-Петербурга, механик сервисной сети «ЕвроАвто». Он выиграл поездку на двоих во Францию и получил подарки от партнеров. Всего в этот день были отмечены и награждены 22 финалиста заочного и очного туров соревнования.



Smart Castrol KYB DOLZ Colorstat MANN-FILTER Brembo

АНКЕТА участника полуфинала Просим писать разборчиво!

Ф.И.О. полностью _____ Город _____

Название компании / независимый механик _____ Телефон _____

Эл. почта _____

№ вопроса	Вариант ответа, который Вы считаете правильным											
	a	b	c	d	e	f	a	b	c	d	e	f
1.												

Судьями суперфинала выступили специалисты инженерингового центра Smart и — впервые — технические эксперты сети официальных дилерских центров ГК «РОЛЬФ». Организаторы конкурса «Лучший механик года» сейчас прорабатывают возможность участия в соревновании дилерских сервисных сетей

Как и раньше, финал состоял из двух частей — теоретической и практической, причем последняя помимо основного задания включала и очень сложный бонусный вопрос, ответ на который добавлял шансов на победу.

С учетом критики предыдущего года, когда теоретическая часть финала была сделана в устной форме и подошла далеко не всем конкурсантам, в нынешнем году ее провели в виде полуоткрытого теста, где были предложены вопросы и варианты ответов, которых могло быть любое количество. В результате были определены 12 суперфиналистов, которые прямо со сцены отправились в действующий сервисный центр, где им предстояло продемонстрировать свой профессионализм.

Опять же в отличие от предыдущего года, когда механики выполняли серию стендовых заданий, в этот раз им были предоставлены настоящие клиентские автомобили: универсал, кроссовер и рамный внедорожник. Задача, на первый взгляд, была простая —

