

ЛУЧШИЙ АВТОМЕХАНИК РФ – 2018

Ежегодно в ноябре автомеханики со всей страны съезжаются в Инжиниринговый центр SMART для того, чтобы сразиться за главный профессиональный титул и разыграть комплекты призов.



Чемпионат «Лучший автомеханик РФ» прошел в пятый раз и уже традиционно – при поддержке мировых поставщиков автокомпонентов, оборудования и услуг для автосервисов. Генеральным партнером соревнования стала компания Castrol, официальными партнерами – Gates, KYB, Dolz, Calorstat by Vernet, MANN-FILTER, Brembo, поддержали проведение мероприятия ГК «Механика», АО «Легион-Автодата», «ЕвроАвто», ГК «Рольф», «Волин» и др. Организатором и инициатором проведения мероприятия неизменно выступает ведущий независимый учебно-практический центр в сфере ремонта и обслуживания автомобилей ИЦ SMART.

Охват участников соревнования растет из года в год: в 2016 г. – 109 человек, в 2017 г. – 142, в 2018 г. – уже 812. Среди них специалисты независимых и сетевых автосервисов (таких как «Бош Авто Сервис», FIT Service, «Вилгуд», «ЕвроАвто», Castrol Service и др.), сотрудники дилерских сервисных центров («АвтоСпецЦентр», «Авилон», «Авторусь» и др.), владельцы частных мастерских и независимые механики из 67 регионов России, Беларуси, Украины, Казахстана, Армении со стажем от 1 года до 40 лет.

Отборочный тур прошел с июня по ноябрь в формате дистанционных видеозаданий. В них были показаны процедуры ремонта и обслуживания автомобиля: регулировка углов управляемых колес, замена масла в двигателе,

замена ремня ГРМ и др. – с намеренно допущенными ошибками, которые требовалось найти и описать правильную последовательность действий. Для того чтобы экспертиза была максимально объективной, все ответы проверялись на уникальность в системе «Антиплагиат» и кодировались таким образом, что эксперт не знал, чей ответ он оценивает в данный момент.

100 конкурсантов-лидеров рейтинга получили приглашение приехать 16 ноября 2018 г. в Москву, в Инжиниринговый центр SMART, на финал чемпионата и традиционный День инноваций. В первой половине дня участники выполнили тестовые задания на знания различных систем автомобиля. По итогам очного и дистанционного туров определились имена 12 претендентов на звание лучшего механика, которые отправились для выполнения практических заданий в автосервис «ЕвроАвто-Химки – официальную техническую площадку чемпионата.

Финалистов ждали три поста с автомобилями Nissan Pathfinder, Opel Astra, Kia Sportage на подъемниках и полный комплект слесарного и контрольно-измерительного инструмента. Необходимо было провести комплексную диагностику состояния автомобиля (марка а/м определялась путем жеребьевки), включая двигатель, коробку передач, рулевое управление, подвеску, тормозное управление, системы освещения, комфорта и кондиционирования – всех систем, за исключением электронных систем и систем управления. Время выполнения задания ограничивалось – 25 мин.

У тех, кто досрочно справился с основным заданием, была возможность получить дополнительные баллы за ответ на бонус-вопрос от Генерального партнера чемпионата компании Castrol, выявив наиболее вероятные причины падения давления масла в двигателе на основании подробного описания неисправности и информации по автомобилю (пробег, даты и процедуры проведенных ТО, результаты анализа топлива и моторного масла и т. д.).

Работу финалистов оценивали члены судейской коллегии в составе семи человек, включая трех независимых экспертов от ГК РОЛЬФ.

Призовой фонд Чемпионата составил более 1,5 млн руб.: новейшие смартфоны, планшеты, ноутбуки, «умные» часы, сертификаты на обучение, лицензии на программное обеспечение, книги и мн. др. Главный приз, доставшийся чемпиону, — тур на двоих во Францию!



Лучшими механиками 2018 года стали:

ГАВРИК Виктор Николаевич, «ЕвроАвто», Санкт-Петербург (1-е место); **ПИМЕНОВ Сергей Андреевич**, «АВСаито», Москва (2-е место); **ЗУБЕНЯ Александр Николаевич**, независимый механик, Москва (3-е место).



Одновременно с финальным туром прошел День инноваций, в рамках которого эксперты отрасли познакомили слушателей с новейшими техническими разработками. **Вадим Каменский**, технический специалист «Castrol Россия», анонсировал выход на рынок в 2019 году нового поколения моторных масел Castrol EDGE с ультрасовременной технологией «жидкого титана» (Fluid Titanium Technology). **Алексей Безобразов**, специалист по технической поддержке Gates, рассказал о преимуществах технологии BiO (Belt in Oil) — синхронных ременных приводах, работающих в масле. **Дмитрий Ковалев**, технический специалист «KYB Евразия», посвятил свое выступление теме автономности и разработкам компании для первого в мире серийного автомобиля Infiniti Q50 с адаптивной системой рулевого управления (Direct Adaptive Steering), предполагающей полное отсутствие механической связи между рулевым колесом и управляемыми колесами. **Сергей Васильков**, территориальный менеджер Brembo в странах СНГ, представил современную технологию производства тормозных дисков Brembo Co-Cast и новые материалы для производства премиальных и спортивных дисков: композитных с алюминиевой ступицей, карбон-керамических и высокоуглеродистых. **Андрей Алексюк**, руководитель отдела маркетинга «МАНН+ХУММЕЛЬ», презентовал воздушный фильтр нового поколения MANN-FILTER FlexLine, поставки которого на конвейер и вторичный рынок стартовали в нынешнем году. **Юрий Чапля**, заместитель генерального директора по производству компании «Механика», обсудил нюансы корректного формирования заказа на специальные работы по ремонту деталей двигателя. **Богдан Осокин**, генеральный директор компании «Легион-Автодата», рассмотрел регулярно обновляемый функционал программных продуктов для станций технического обслуживания Autodata, MotorData, Vehicle Visuals.

